



Vragen Animo bij Intentieovereenkomst Maasdal – 25-07-2024

Natuur – en Milieugroep Animo heeft kennisgenomen van de Raadsmemo over de Intentieovereenkomst tussen de gemeente en de bedrijven Eldorado Parken BV en Teunesen Zand en Grint BV voor het Maasdal in Mook.

Wij hebben hier de volgende vragen over:

1. Hoe onderbouwt het college de claim dat het Project Maasdal bijdraagt aan natuurontwikkeling en kwalitatief en kwantitatief bijdraagt aan Maasheggen?

- Wat gebeurt er met het voornemen om in samenwerking met gemeente Bergen en Gennep het cultuurlandschap Maasheggen aan deze kant van de Maas te herstellen zoals het Maasheggengebied aan de Brabantse kant dat inmiddels door UNESCO tot biosfeergebied is uitgeroepen? De gemeente heeft het hiervoor gereserveerde geld (1 miljoen) al voor een deel besteed.
- Hoeveel kilometer volgroeide maasheg gaat verdwijnen en hoe denkt het college de ecologische waarde hiervan te compenseren?
- Hoe wordt de broodnodige rust voor de natuur gewaarborgd?
- Hoe verhoudt het Maasdalproject zich met het Deltaprogramma Maas, waarin staat dat met rivierverruiming terughoudend moet worden omgesprongen vanwege aantasting van het geologisch unieke en voor de natuur waardevolle landschap?

2. Hoe verhoudt de vorm van te ontwikkelen toerisme en recreatie zich met de wens van de inwoners en toekomstvisie van de gemeente zoals gesteld in de concept-omgevingsvisie?

- De verkeersoverlast die recreatie en (recreatie)woningen gaan opleveren: 59% van de inwoners ervaart overlast van recreanten*
74% voelt zich onveilig door verkeer*
- De aantrekkingskracht die recreatie kan hebben met grote gevolgen in de ruime omgeving: 71% van de inwoners wil dat recreatie en toerisme niet ten koste gaat van de natuur*
- Inwoners willen meer biodiversiteit en meer ruimte voor de natuur*
- Inwoners en stakeholders denken aan kleinschalige bedrijven in het Maasdal die passen bij het kleinschalige, rustige en groene karakter van onze gemeente.*
- Wat toerisme betreft denken de inwoners dan aan wandelaars en fietsers die de rust opzoeken.

**uit verslag participatie omgevingsvisie*

3. Hoe onderbouwt het college de claim dat het project Maasdal bijdraagt aan de waterveiligheid en waterberging?

- Zijn de inzichten en plannen die de projectgroep Lob van Gennep al jaren aan het ontwikkelen is voor de waterveiligheid in dit gebied meegenomen?
- Is het zogenaamde piping effect (het ondergraven van een dijk door ondergrondse waterstromen) al voldoende in kaart gebracht?
- Is het duidelijk wat de gevolgen zijn van de drainerende werking van een plas voor de omliggende gebieden?
- Is het duidelijk hoeveel meer water er gaat verdampen door de aanleg van een plas in dit gebied ?
- Is waterberging nog noodzakelijk nu Rijkswaterstaat stelt dat uitbreiding van de Maasheggen veel minder belemmerend is voor de doorstroming tijdens hoogwater dan eerst werd aangenomen?

4. Hoe onderbouwt het college de claim dat met het Project Maasdal doelen op het gebied van duurzaamheidsbeleid worden gerealiseerd?

- Hoe wordt bijvoorbeeld de huidige en toekomstige biodiversiteit gemeten?
- Hoe kan de klimaatadaptatie in het projectgebied worden bevorderd als groen plaats maakt voor water, en er wordt versteend door woningbouw en infrastructuur?

5. Hoe denkt het college de verkeersonveiligheid en geluidsoverlast gedurende vele jaren van grootschalige grondstofwinning voor de inwoners van Mook en Middelaar te beperken?

Ter vergelijking het bijgesloten artikel uit De Gelderlander van 27 februari 2021.

Hierin gaat het om de afvoer van twee en een halve meter klei van drie perceeltjes in het zoekgebied van het Project Maasdal. En de aanvoer van één meter baggerslib ter compensatie.

Het moge duidelijk zijn dat de overlast veroorzaakt door de huidige plannen veel groter wordt dan die beschreven in het alarmerende krantenartikel, omdat zowel het oppervlak als de diepte van de afgraving veel groter zal zijn doordat niet alleen de leemlaag, maar ook zand en grind worden afgegraven.

- Hoe gaat de gemeente de af- en aanvoer van grondstoffen contractueel vastleggen zodat iedereen inzicht heeft in wat, hoe en wanneer vervoerd wordt?